



## Grâce au projet ferroviaire de l'Ouest lyonnais...

### vous allez gagner du temps !

Dès décembre 2009, **un train toutes les 15 mn** et **7 mn gagnées** entre L'Arbresle et Lyon Saint-Paul

**une navette toutes les 30 mn** entre Brignais et Tassin

À partir de 2012, aux heures de pointe :

**un train toutes les 8 mn** entre Tassin et Lyon Saint-Paul

**un train toutes les 30 mn** sur les branches de Brignais et Lozanne

**10 mn de moins** entre Brignais et Lyon Saint-Paul

### vous allez gagner en confort !

→ Avec dès décembre 2009, **des trains neufs** et dès 2011 **des tram-trains modernes**, silencieux et plus rapides.

→ Avec **des gares** aux espaces intérieurs rénovés, **des parkings** et **des quais réaménagés**, un **système d'information** des voyageurs en temps réel.

### vous allez gagner de l'argent !

Par exemple, pour le trajet Lyon / Sain Bel, votre budget annuel\* sera de l'ordre de :  
**5 175 € en voiture**  
**528 € en TER**

### vous allez préserver l'environnement !

Pour le même trajet, vos émissions annuelles de gaz à effets de serre\* seront de l'ordre de :  
**2 333 kg éq. CO<sub>2</sub> en voiture**  
**470 kg éq. CO<sub>2</sub> en TER**



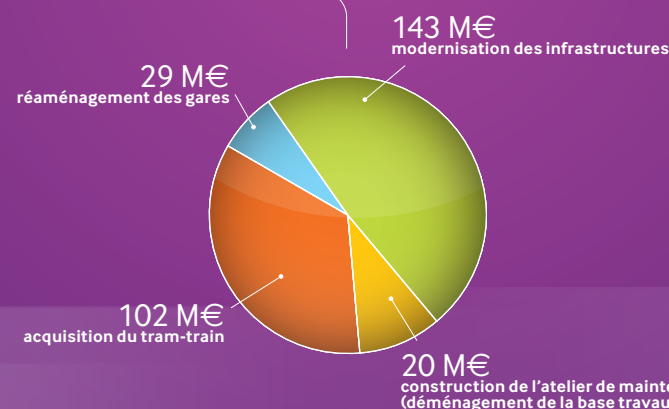
### Le tram-train, qu'est-ce que c'est ?

**Le tram-train est un moyen de transport novateur. Rapide, confortable et silencieux, il offre des performances adaptées à la desserte de grandes agglomérations urbaines, à points d'arrêt rapprochés.**

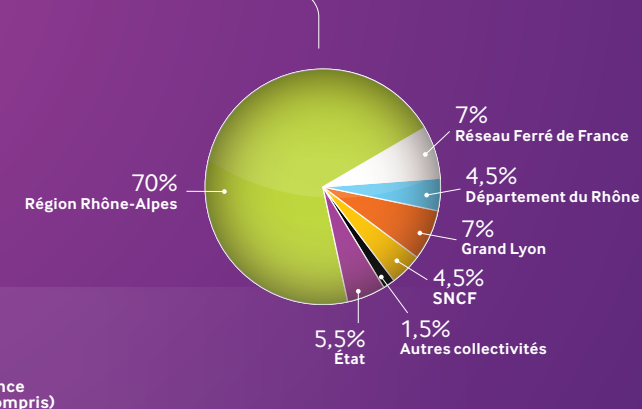
# 294 millions d'euros,

c'est le montant global des 3 premières étapes du projet

#### COÛT



#### FINANCEMENT



### Le projet REAL, qu'est-ce que c'est ?

Le projet Réseau Express de l'Aire métropolitaine Lyonnaise est un projet d'envergure. Il réunit 12 collectivités territoriales et acteurs du déplacement. Sa mission : moderniser et développer les dessertes ferroviaires régionales, améliorer l'offre de services en gare, l'accès en voiture, en bus, en vélo, à pied et faciliter la mise en place de services multimodaux.

# Un nouveau train de vie

→ FICHE D'IDENTITÉ DU PROJET

\* Résultat obtenu sur la base d'un trajet de 25 km avec le comparateur éco-déplacement consultable sur le site de l'ADEME (Agence de l'Environnement et de la Maîtrise de l'Energie) : [www2.ademe.fr/calculateur-eco-deplacements/](http://www2.ademe.fr/calculateur-eco-deplacements/)



Fiche d'identité du projet



# adoptez un nouveau train de vie!



## Bientôt, un nouveau TRAIN de vie pour l'Ouest lyonnais...

L'Ouest lyonnais est un savant mélange entre ville et campagne. Son attractivité est très forte car ses communes, tout en étant proches de la ville, ont su garder un esprit « village » très prisé des familles. Les entreprises y trouvent aussi un cadre idéal pour leur développement.

Résultat : l'Ouest lyonnais est de plus en plus urbanisé, les déplacements vers et depuis Lyon se multiplient et les bouchons se rallongent sur les principaux axes routiers, au détriment de la qualité de vie.

Pour aménager durablement ce territoire en plein essor, les partenaires ont pensé un projet performant, adapté aux besoins des populations périurbaines...

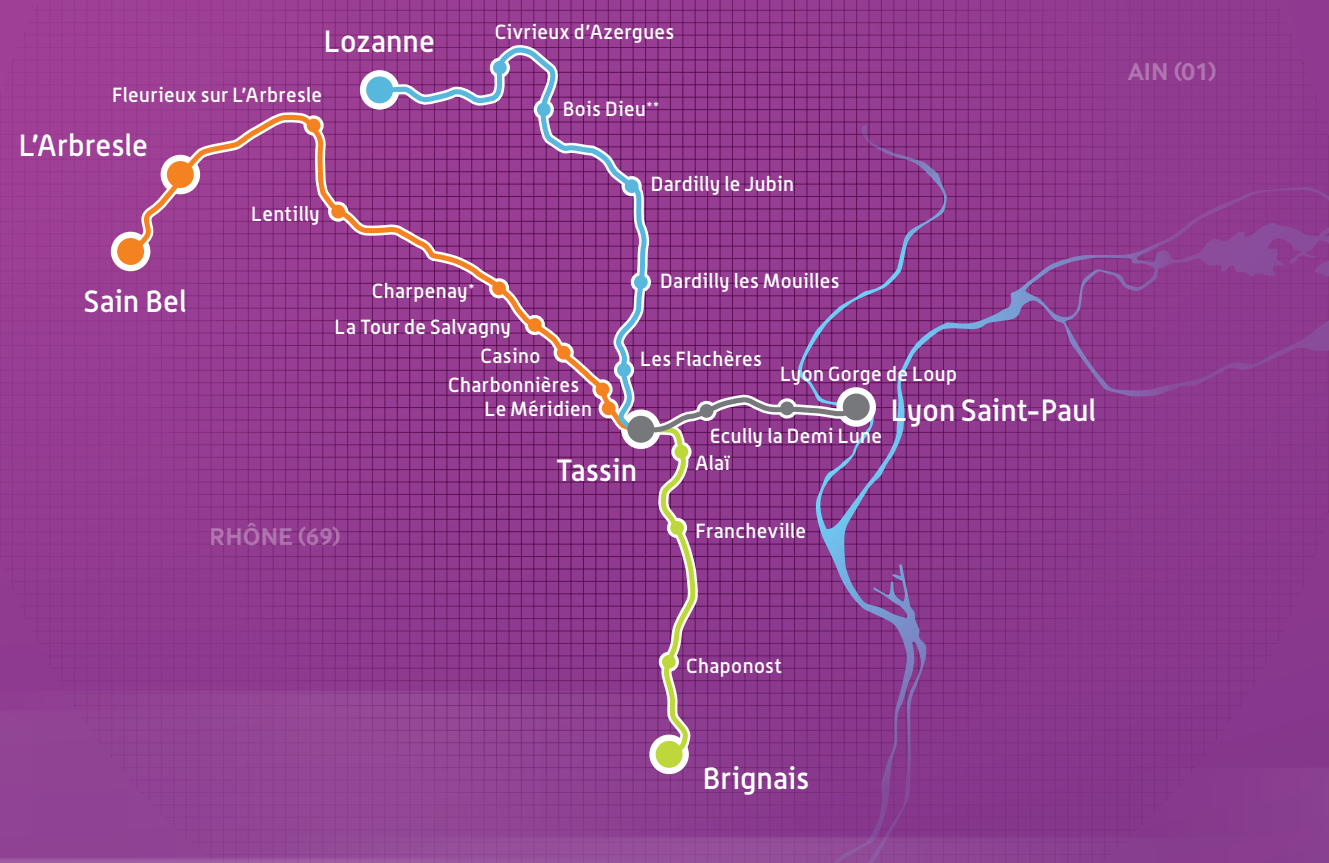
... pour que les déplacements en train deviennent un réflexe et une véritable alternative à la voiture.

Aujourd'hui l'Ouest lyonnais c'est,

- 50 communes
- 200 000 habitants
- un bassin d'emploi important
- 270 000 déplacements dont 3 % en train
- 120 trains par jour transportant 6 500 personnes

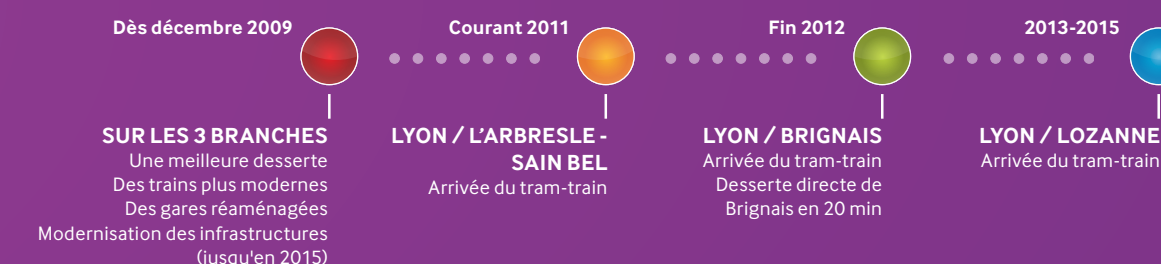
55 km de ligne, un départ de la gare de Lyon Saint-Paul avec :

un tronç commun : Lyon Saint-Paul / Tassin,  
3 branches qui desservent L'Arbresle - Sain Bel, Brignais et Lozanne.



## Le projet ferroviaire de l'Ouest lyonnais

... sera réalisé en 4 étapes



... et porté par 6 partenaires

- ➔ L'État
- ➔ La Région Rhône-Alpes
- ➔ Le Département du Rhône
- ➔ Le Grand Lyon
- ➔ Réseau Ferré de France
- ➔ La SNCF

... qui ont mis leurs compétences en commun autour de 4 priorités :

- moderniser les infrastructures pour en améliorer la performance
- répondre à une demande croissante en offre de services pour des déplacements quotidiens
- mettre en place un matériel roulant plus moderne et plus confortable
- réaménager les gares et faciliter l'accès aux trains pour tous les voyageurs



## Objectif : 2 fois plus de voyageurs dans les trains à l'horizon 2013 !

\* Nouvelle halte (fin 2009)  
\*\* Nouvelle halte prévue